

OBJETS AERIENS DE FORME TRIANGULAIRE

Dossier rédigé par Monsieur MichelTurco

(reproduit avec son aimable autorisation)

Voici quatre observations d'objets triangulaires, ayant survolé le ciel Mosellan bien avant la vague des Triangles en Belgique.

- L'objet de Metz (1974) semble avoir pris la direction des trois frontières (Luxembourg – Belgique – Allemagne) situées à 38 km – 55 km et 40 km.

- Les lieux d'observations de 1975 (Tromborn) et 1977 (Brettnach) sont espacés d'environ 1 500 mètres à vol d'oiseau.

- L'objet de 1977 avait une trajectoire de vol qui aurait pu le mener en Belgique (Frontière à 65 km - province de Namur à 170 km).

- L'objet triangulaire de 1990, venait du Luxembourg (26 km) ou de la Belgique (97 km).

**La grande base US de Ramstein (Allemagne) se trouve à environ 70 – 80 km de Brettnach
La centrale nucléaire de Cattenom se situe à environ 40 km de Brettnach**

**Ces observations ont été publiées dans les revues UFOLOGIA (CFRU – années 70) et LDLN
Enquêtes: Michel Turco.**

.....

1974 – Lundi 4 Mars – 21 h – Metz

Durant plusieurs années, Monsieur et Madame Braun, habitants de Metz, ont gardé pour eux un témoignage important sur une affaire d'ovni, afin de se préserver des moqueries de l'opinion publique. C'est tout à fait par hasard que j'ai eu connaissance de cette observation.

Les Faits :

Monsieur et Madame Braun habitaient au dernier étage d'une maison haute de 20 m situées à une centaine de mètres de la gare de triage de Metz-Sablon (57).

Madame Braun m'affirma qu'il était exactement 21 heures, juste avant que ne commence le film sur T.V Luxembourg. Elle se trouvait à la fenêtre lorsqu'elle remarqua une lueur rouge fixe qui venait vers elle, mais avec une trajectoire trop basse.

Des avions passent régulièrement à 200 – 300 mètres au-dessus de leur maison ; l'aéroport de Metz-Frescaty est situé à environ 2 km un peu à droite de la direction de l'observation.

Aussitôt Madame Braun prit peur croyant qu'un avion tombait vers la maison. Elle avertit son mari. Celui-ci réagit comme son épouse, puis, à mesure que « l'avion » s'approchait, il remarqua une anomalie : les feux rouges, au nombre de trois, avaient une fixité étrange, une dimension anormale. Puis la lenteur du déplacement de la chose l'intrigua. Alors il se procura une paire de jumelles.

L'objet était énorme, arrondi à l'avant, d'une forme faisant penser au coquillage symbole de Shell. Les feux, de forme rectangulaire, avaient la dimension d'une table ou d'une porte de cuisine.

L'objet avait une trajectoire montante de faible inclinaison, ce qui laisse supposer que l'objet était peut-être au sol entre Metz-Sablon et le village de Marly à 3 km.

Le témoin pouvait voir l'épaisseur de l'objet (égale à la hauteur des feux rouges) et le dessous grâce aux reflets de la lueur des projecteurs des pylônes de la gare de triage.

L'objet d'aspect métallique, présentait sur sa surface un rivetage tout à fait semblable à celui d'un navire de guerre.

Aucun bruit ne fut perceptible, aucune anomalie électrique ne se manifesta.

Lorsque je demandais aux témoins de me définir la dimension de la chose, on me faisait savoir que la largeur équivalait à l'envergure que prendrait deux avions-Caravelles placés côte à côte.

Pour ces témoins il était aisé de me donner de telles mesures du fait de l'habitude de voir ces avions, passer très bas, au-dessus de chez eux.

Or, cet objet inconnu se trouvait beaucoup plus bas, puisque pour preuve il y avait le reflet des lueurs des projecteurs de la gare, sur la coque du mystérieux aéronef.

Quant à sa vitesse, elle a été estimée par Monsieur Marcel Braun à celle d'un cycliste pédalant sans forcer.

Lorsque je demandais au témoin si un ballon dirigeable pouvait avoir une vitesse semblable, il me répondit que durant la dernière guerre il avait vu des dirigeables, que leur vitesse de déplacement était supérieure et que toute façon l'objet inconnu était totalement différent tant par sa forme que par ses dimensions.

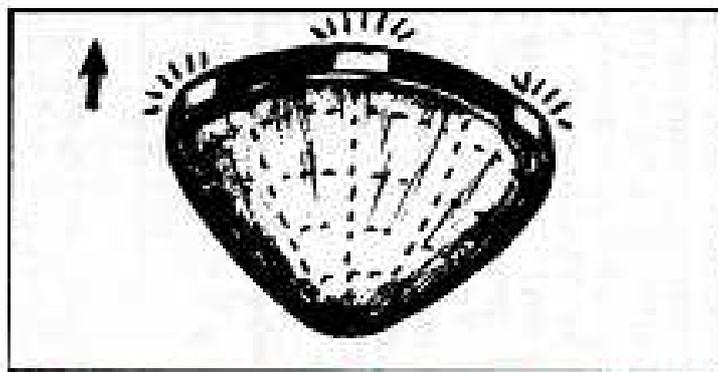
Cet objet a survolé la ville de Metz exactement dans l'axe magnétique Sud –Nord. Sa trajectoire indique que l'objet a survolé l'autoroute de Metz-Thionville.

L'ovni est passé discrètement au-dessus de la ville grâce à son absence de luminosité (mis à part les trois feux rouges), l'absence de bruit et surtout à la gêne occasionnée à d'éventuels observateurs du ciel par toutes les lumières de la ville.

Monsieur Marcel Braun ne croyait pas aux ovnis, mais maintenant son opinion est toute autre.

Le lendemain soir vers 21 heures de nombreuses observations d'ovni étaient faites dans la région : Mairy-Mainville, Terville, Metz, Petite-Rosselle, Briey, etc...

Et je terminerai sur une expression du témoin : « ... **quel engin ! Mais alors quel engin, c'est à peine croyable !** ».



Reproduction de l'objet du 4 mars 1974

1975 – Mercredi 21 Mai – 22 h 40 – Tromborn (57).

Deux personnes ont observé un objet qui est apparu rapidement à la verticale de l'église de Tromborn. Il venait de la direction de Dalem, puis repartait immédiatement dans cette même direction après avoir tourné à la verticale de l'église. Les témoins se trouvaient à bord d'une voiture, sur un parking, à environ 10 mètres de l'église.

D'après l'un des témoins, l'objet était à peu-près à 40 – 45 ° d'élévation et l'altitude 70 à 80 mètres. L'objet avait une **forme triangulaire parfaite**, aux bords très nets. Sa couleur, très lumineuse, passait du rouge vif au vert clair très rapidement, un peu comme des lumières clignotantes. C'est toute la surface de l'objet qui prenait des teintes uniformes. Pas de bruit. L'objet présentait une surface qui aurait pu masquer facilement la Lune.

Position témoin : 49° 15' 29" N – 6° 35' 30" E

1977 – Jeudi 8 Décembre – 17 h 15 - Brettnach (57).

Monsieur Philippe M. se dirigeait vers Brettnach, en venant de Bouzonville. Avant de pénétrer dans le village de Brettnach, il avait remarqué, loin devant lui deux phares jaunes.

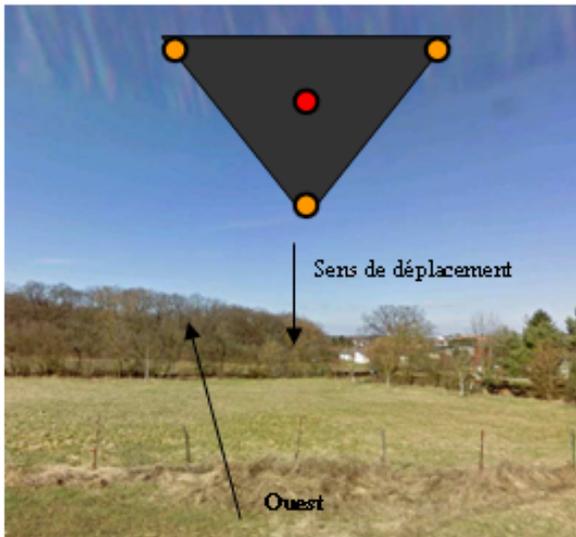
Sa première pensée était un véhicule, puis ces phares l'intriguèrent un peu par leur position (un peu à droite de la route et à 5° au-dessus du sol). A ce premier point d'observation, Monsieur M. se trouvait sur une route dont le plan est de 20 mètres au-dessus du village de Brettnach et à 250 mètres des premières maisons.

En face de lui se dressait la colline de Tromborn, à environ 1,7 km et dont la hauteur surplombe Brettnach de 91 ms. Ensuite le témoin pénétrait dans le village et perdait de vue les « phares ». Puis après les dernières maisons, à 100 mètres d'une courbe que faisait la route, M. M. devait constater que les lueurs provenaient d'un objet sombre triangulaire, équilatéral, qu'un troisième phare était visible et que l'objet avait en son centre un gros phare rouge fixe. M.M avait stoppé son véhicule, sans couper le contact, pour sortir et mieux observer l'objet; ce qui lui permit de constater qu'un certain relief était visible, mais indéfinissable, sous la masse sombre, à cause des ombres projetées par les phares jaunes placés à chaque sommet du triangle.

Aucun bruit n'était perceptible, aucune anomalie d'ordre électrique (phares et moteur du véhicule) ne s'était manifestée.

L'objet se déplaçait lentement une des pointes du « triangle » en avant.

Puis à environ 45-50° d'inclinaison au-dessus du sol, l'objet commençait à disparaître lentement, un peu comme s'il s'enfonçait dans du brouillard; d'abord le phare de tête disparaissait, puis ceux des côtés et ensuite le phare rouge. Le témoin pouvait cacher avec sa main, la surface de l'objet. Il estimait l'altitude de vol de l'appareil à 50 mètres au-dessus de lui. En réalité, d'après les courbes de niveau du terrain et les angles d'observation, l'objet devait se situer à environ 160 mètres du sol et devait approcher les 30 mètres de long.



Reconstitution sur une photo prise de jour.

Position témoin : 49°15' 06" N – 6° 34' 06" E

1990 – Mercredi 2 mai – 23 h 00 – Bouzonville (57).

Alors que je me trouvais sur le balcon, à l'arrière de la maison, j'ai aperçu en direction du nord-ouest deux lumières blanches sur l'horizon, qui m'ont fait penser tout d'abord à des phares d'atterrissage d'un avion. Puis, immédiatement, j'ai trouvé que ces lumières n'étaient pas tout-à-fait semblables à cela. Encore maintenant, je ne saurais dire exactement en quoi elles en différaient.

L'objet se rapprochait de mon lieu d'observation assez rapidement, mais j'ai eu le temps de prendre une paire de jumelles (10 x 80). Le temps était très beau : ciel dégagé, lune à la fin du premier quartier. A l'aide des jumelles, j'ai remarqué que l'objet se dirigeait vers moi, puis sur ma gauche, puis à nouveau vers moi (les deux lumières, vues de face puis de profil, m'ont permis de faire cette constatation)

D'autre part, sur ma gauche (à la droite de l'objet), à environ un bon km, un avion de chasse accompagnait l'objet, parallèlement et à la même vitesse : forte lumière rouge clignotante et bruit de réacteur assez fort).

L'objet aux deux projecteurs blancs, était alors silencieux.

Puis, lorsqu'il s'est approché de moi (à environ 500 m) j'ai parfaitement distingué la forme de l'avion situé plus loin : éclairage de la lune sur la carlingue, couleur déformée par la lumière lunaire mais perceptible : un vert olive très sombre.

En revanche, je n'ai pu voir la forme de l'objet, pourtant beaucoup plus près de moi.

Ce n'est que lorsqu'il s'est trouvé entre la Lune et moi que j'ai remarqué sa forme triangulaire, plus large que longue (triangle isocèle).

On voyait deux lumières situées au-dessus de l'objet, ainsi que trois petites lumières rouges (non clignotantes) à l'arrière : une à chaque extrémité de la forme triangulaire et une au milieu.

L'objet était difficile à discerner. Sans les lumières, je ne l'aurais pas vu, sa couleur se confondant avec celle du ciel, contrairement à l'avion de chasse situé plus loin.

D'autre part, un très léger bruit de turbine devint audible à ce moment-là.

L'objet allait plus vite qu'un avion commercial à réaction (par comparaison avec un avion qui passait à ce moment-là, allant vers le Luxembourg) mais moins vite que les avions de chasse qui volent habituellement dans la zone. Il était environ 23 h 00.

Vers 23 h 05, un avion de chasse est passé à toute vitesse, à une altitude plus basse, venant de la zone d'où était venu l'objet triangulaire et allant exactement dans la même direction.

Au court du quart d'heure suivant, il y eut plusieurs passages de chasseurs, dans différentes directions. Il faut signaler que des manœuvres aériennes semblaient avoir lieu ce soir-là.

L'objet est venu du point situé à 330° par rapport au nord magnétique. Cette direction est celle de l'aéroport du Findel (ville de Luxembourg) et au-delà, de la Belgique, où des objets de forme triangulaire ont été observés ces derniers mois.

Informations complémentaires :

Les deux appareils de chasse (F4 Phantom parfaitement reconnus) étaient très bruyants et laissaient une traînée de fumées.

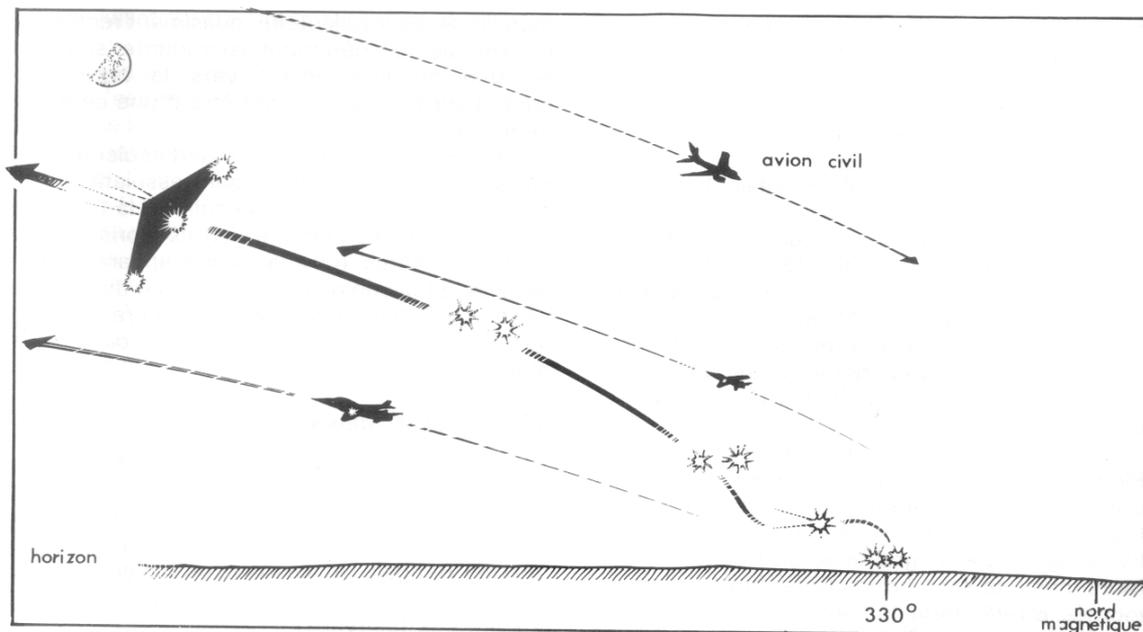
Suite à cette observation, j'ai été contacté par un homme qui s'est présenté comme étant un ancien militaire au grade de Colonel et ancien responsable de la BA 128 à Metz.

Après m'avoir informé qu'il travaillait pour le renseignement, il m'a invité à déjeuner et nous avons parlé de cette observation. Ainsi, j'ai appris que les trois petites lumières rouges à l'arrière du triangle étaient des télémètres laser et que les chasseurs étaient là pour faire diversion.

Cet étrange appareil tout noir, avait deux « drôles » de projecteurs de lumière d'un blanc très brillant et très puissant aux reflets métalliques légèrement bleutés, situés sur le dessus, collés l'un contre l'autre. L'appareil était plus large que long !!

Ces lumières n'avaient rien de commun avec les phares d'atterrissage des avions que je vois très souvent dans nos cieux.

D'autre part, les phares d'atterrissage sont situés sous l'avant de l'appareil et pas sur le dessus !



Témoignage : M. Turco

**Plate-forme d'étude et de documentation
des phénomènes aériens non identifiés de forme triangulaire
(espace de documentation et d'échanges dédié à la recherche)**

<http://ovnis-direct.com/plate-forme-detude-et-de-documentation-des-phenomenes-aeriens-non-identifies-de-forme-triangulaire-1252536.html>

